

Svar på Interpellation av Nike Örbrink (KD) till finansborgarrådet Karin Wanngård (S) om stadens kluvna tunga gällande östlig förbindelse
Dnr KS 2025/1376

Som ett villkor för att staten skulle stå fast vid att betala sin del av kostnadsökningarna i de redan överenskomna infrastrukturprojekten för utbyggd tunnelbana och Spårväg Syd krävde regeringen att kommuner och regioner skulle skriva under en avsiktsförklaring om Östlig förbindelse.

Avsiktsförklaringen för Östlig förbindelse innebär att parterna som undertecknat den (berörda kommuner, regionen och staten) förbinder sig att följa svensk lag och att bidra med behövliga underlag om regeringen väljer att gå vidare med projektet. Därtill tydliggörs att Stockholms stad inte ska bidra ekonomiskt till projektet och att en östlig förbindelse, precis som andra projekt, måste prövas utifrån samhällsekonomisk nytta och enligt den så kallade fyrstegsprincipen. Vi är övertygade om att en sådan prövning, om den genomförs, sakligt kommer visa att en Östlig förbindelse inte bör byggas.

Avsiktsförklaringen innehåller inget ställningstagande av någon part i fråga om man anser att vägen ska byggas.

Den rödgröna majoriteten i Stockholms stad är fortsatt tydliga med att Östlig förbindelse inte bör byggas. Vi delar Trafikverkets bedömning att det är en robust olönsam investering som kommer leda till kraftigt ökade fossila utsläpp och försvåra för Sverige att uppnå sina klimatmål. Därtill riskerar projektet bli dyrt för stockholmare genom kraftigt höjda trängselskatter och genom att andra mer önskvärda satsningar på kollektivtrafik trängs undan.

Vi kommer med demokratiska medel att verka för att vägen inte byggs. Att regeringen krävt en avsiktsförklaring om Östlig förbindelse under hot om att annars inte finansiera tunnelbanan visar bara än mer på värdet och vikten av att frågan, och regeringens agerande, kan prövas i ett val. Vi kommer där stå upp för en såväl ansvarsfull klimatpolitik som en hållbar ekonomisk politik.

Karin Wanngård